Ecología de carreteras en Bosque mesófilo de montaña

La construcción y funcionamiento de carreteras son esenciales para las actividades humanas, sin embargo, modifican drásticamente los paisajes y afectan a la vida silvestre en diferentes formas. El atropellamiento incidental provoca la reducción del tamaño de las poblaciones para especies que requieren cruzar el asfalto en busca de alimento, reproducción, migración o exploración. En la Sierra Norte de Oaxaca, México, la carretera federal 175 cruza en medio del bosque mesófilo de montaña y existe evidencia de que muchas especies microendémicas están siendo afectadas durante su dispersión.

El objetivo de este proyecto es identificar sitios que los anfibios utilizan como corredores de dispersión, comprobar si realiza desplazamientos que la pongan en riesgo, evaluar el impacto que la carretera pueda tener sobre ella y la influencia que tiene la pérdida de conectividad sobre la migración y dispersión de las poblaciones. Conocer la ecología del grupo e identificar zonas prioritarias de conservación ayudara en el diseño y adopción de nuevas estrategias de protección.